

การใช้วัสดุยึดตรึงสำหรับยึดชุดโพรแกรนบนรถไฟ

รยบ.ปกติขนาดใหญ่ 2 ½ ตัน : 1 คัน

- ไข้ไม้ 1 ½ " x 3 " x 2.50 ม. ไข้ 6 ท่อน , ไข้เหล็กเส้น 2 หุน (ยาว 10 ม.) 8 เส้น, ตะปู 4 นิ้ว 1 กก.

รยบ. 1 ¼ ตัน (ยูนิม็อก (U) , ฮัมวี (H)) , รตส.ขนาดเล็ก (รถตู้) : 1 คัน

- ไข้ไม้ 1 ½ " x 3 " x 2.50 ม. ไข้ 4 ท่อน , ไข้เหล็กเส้น 2 หุน (ยาว 10 ม.) 4 เส้น, ตะปู 4 นิ้ว 1 กก.

รยบ.ปกติขนาดกลาง , รตส.ขนาดเล็ก (รถตู้) , รยบ.ปกติขนาดเล็ก (ปีกอัพ) : 1 คัน

- ไข้ไม้ 1 ½ " x 3 " x 2.50 ม. ไข้ 4 ท่อน , ไข้เหล็กเส้น 2 หุน (ยาว 10 ม.) 4 เส้น, ตะปู 4 นิ้ว 1 กก.

รยบ.บรรทุกน้ำ : 1 คัน

- ไข้ไม้ 1 ½ " x 3 " x 2.50 ม. ไข้ 4 ท่อน , ไข้เหล็กเส้น 2 หุน (ยาว 10 ม.) 8 เส้น, ตะปู 4 นิ้ว 1 กก.

รพ. 1 ½ ตัน , รพ.น้ำ 250 กล. , รพ.น้ำ 400 กล. : 1 คัน

- ไข้ไม้ 1 ½ " x 3 " x 2.50 ม. ไข้ 2 ท่อน , ไข้เหล็กเส้น 2 หุน (ยาว 10 ม.) 4 เส้น, ตะปู 4 นิ้ว 1 กก.

รถสายพาน (รสป.85) : 1 คัน

- ไข้ไม้ 6 " x 6 " x 3 ม. ไข้ 2 ท่อน , ไข้ไม้ 1 ½ " x 3 " x 5 ม. ไข้ 2 ท่อน ไข้เหล็กเส้น 2 หุน (ยาว 10 ม.) 10 เส้น , ตะปู 3 นิ้ว 1 กก.

1 บชน. ไข้ไม้ยาว 1 ½ " x 3 " x 5 ม. ไข้ไม้ 4 ท่อน

ไข้ไม้ยาว 1 ½ " x 3 " x 2.50 ม. ไข้ไม้ 2 ท่อน

* การเปิดเดินรถไฟขบวนพิเศษต้องไม่ต่ำกว่า 300 หน่วยลากจูง ไม่เกิน 400หน่วยลากจูง ถ้าไม่ถึง 300 หน่วยลากจูงให้บวกเพิ่ม ขต. ให้ครบหน่วย

1 บชส. = 30 หน่วย 1 บตญ = 20 หน่วย

1 บชน. = 20 หน่วย 1 ตญ. = 10 หน่วย

1 ขต. = 10 หน่วย

ความสูงไม่เกิน 2.90 เมตร

ความกว้างไม่เกิน 2.45 เมตร

ภาพการใช้วัสดุยึดตรึงยุทโธปกรณ์บนรถไฟ



การยึดตรึงยานพาหนะขนาดเล็ก ใช้ไม้ยาว 2.50 ม.8 อัน ไม้ยาว 5 ม.



การยัดเครื่องรถโฟล์คลิฟ 3 คัน ไซ้ไม้ 2.50 ม. 12 อัน ไม้ 5 ม. 6 อัน เหล็ก 12 เส้น



การยึดตรึงใช้ไม้ 2.50 ม.16 อัน ไม้ 5 ม. 6 อัน เหล็ก 16 เส้น ตะปู 2 กก.